

	Emer S.p.A. Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia (BS) Sistema: BOSS2 CNG a metano	ANNO 2008
	OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE – DIV2 CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59581 GM del 16 SETTEMBRE 2008 AGGIORNAMENTO 01 del 2 febbraio 2012	Agg. ANNO 2012

Il sistema di alimentazione “BOSS2 CNG” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

Dispositivo	Costruttore	Tipo di dispositivo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore con elettrovalvola	Emer S.p.A.	C300	E4-110R-000082 E4-10R-020320 E4-10R-030320	Emer
Tubo in gomma	Emer S.p.A.	Autogas	E3-110R-003013	Emer
Rail iniettori Rail iniettori in alternativa Rail iniettori in alternativa	Valtek S.p.A.	34	E4-110R-000122 E4-10R-021296 E4-10R-030268	Emer
	Valtek S.p.A.	30	E4-110R-000040 E4-10R-020268 E4-10R-030268	Valtek
	Emer S.p.A.		E1-110R-000145 ^a	Emer
			INJL	
Sensore di pressione	Emer S.p.A.	PS001 4.0	E8-110R-004645 E8-10R-024643	Emer
Manometro	AEB	AEB806	E3-110R-006010	AEB
Filtro	Valtek S.p.A.	93	E4-110R-000041	Valtek
Filtro in alternativa	Valtek S.p.A.	97	E4-110R-000097	Valtek
Filtro in alternativa	Valtek S.p.A.	94	E4-110R-000177	Valtek
Sensore di temperatura	AEB	TINJ	E13-110R-000133	AEB
Centralina computerizzata e commutatore	Emer S.p.A.	GO001	E8-110R-004610 E8-10R-024608	Emer

^a Compatibilità elettromagnetica: test report allegato alla omologazione 110R.

In alternativa possono essere usati tubi non metallici a valle del riduttore di pressione di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 110R e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

Il dispositivo BOSS2 CNG può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata $860 \div 2000 \text{ cm}^3$ (arrotondate ai 10 cm^3), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE, 2002/80/CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.